

# WISSOUS\_ORLY

SORTIE ALED DU 24 NOVEMBRE 2016

Départ de Beynes à 6h45 direction Wissous / Orly , et nous arrivons pour 8h20 avec 46 participants conduits par Jean-Pierre. Nous sommes séparés en 2 groupes ,vu le nombre de participants , devant la Maison de l'Environnement et du Développement durable ,sur le territoire de la commune d'Athis Mons (91) .Notre groupe se rend le matin vers la PIC de WISSOUS ,et nous sommes accueillis à 9h20 par un guide ,Yannick Drapeau ,qui va nous expliquer tout le fonctionnement de cette unité . Nous nous dirigeons vers une salle de réunion , où l'animateur nous parle de la Poste : 2<sup>ème</sup> entreprise française avec 220 000 employés , 23 Mds€ de chiffre d'affaire / an , 9500 bureaux en France et 17 000 points de contact. Philippe WAHL dirige cet établissement public depuis septembre 2007 , avec ses 5 branches différentes : *le courrier + coliposte, la banque postale (ex CCP) créée le 1/1/2006 avec 10.8 millions de clients et qui dégage un résultat net de 677 millions d'euros en 2014 , le réseau ( bureaux) , le numérique, la téléphonie mobile* . La branche Coliposte traite 1 million de colis /jour , 2 millions en décembre et près de 400 millions de colis /an. En 2007 ,elle traitait 18 milliards de lettres /an , en 2015 : entre 14 et 15 milliards de lettres et la décroissance se poursuit puisqu' on prévoit seulement 9 à 6 milliards de lettres pour 2020. Cette PIC a été ouverte le 15/10/2007 , avec 900 agents , sur 98 000 m2 ,et traite 7 millions de lettres / jour ,couvrant le grand sud de Paris (une dizaine d'arrondissements) , le 94 , une partie du 91et du 92 . Il existe 35 PICS en France pour 60 millions de lettres /jour . La Poste en France emploie 75 000 facteurs ,et dispose de 34.5 millions de boîtes aux lettres .Puis nous nous équipons de sur-chaussons et d'une paire d'écouteurs et nous accédons dès 10h dans le bâtiment où travaillent les employés ,pour une visite guidée de 1h30 ,et son kilomètre de parcours . Le local formé de 2 halls de production séparés (on a pensé à l'incendie), de plain pied ,mesure 120 x 270 m2 ,et nous passons devant différentes machines (18) : tri petit format, tri grand format, tri préparatoire pour l'oblitération , dont les prix varient de 700 000 à plus d'un million d'euros ,pour 1km de convoyage du courrier , avec 260 bacs passeurs (jaunes) pour les lettres de petit format et 480 passeurs(gris) pour les grands formats. Ces machines traitent jusqu'à 1800 bacs / heure .Le courrier est traité automatiquement à 95% , le reste en tri manuel , dû aux erreurs d'adressage , ou des lectures plus difficiles des données –adresses. Le guide nous dit qu'on dénombre quelque 5 000 erreurs d'adressage /jour à Paris .Le centre fonctionne du dimanche 20h au samedi 22h30, de façon très intensive dès 16h et une grande partie de la nuit , le matin c'est le courrier moins urgent ,et surtout les plis et imprimés publicitaires que la Poste s'est engagée à traiter avec différentes entreprises et qui lui fournit aussi de substantiels revenus réguliers. Le chiffre d'affaire du courrier représente 11.4 milliards d'euros , pour 15.4 milliards de plis et 10 milliards d'imprimés publicitaires en 2012 .La PIC de Wissous est la plus grande plateforme de tri d'Europe.

Repas entre 12 et 14h au restaurant de l'hôtel Kyriad situé à Rungis .

Puis route en autocar pour l'Aéroport de Paris , où nous sommes accueillis à la Maison de l'Environnement et du Développement durable par une hôtesse de l'Aéroport( devenu groupe ADP) ,qui nous conduit en petit bus vers les locaux nettement plus hermétiques de cette unité : on croirait qu'on allait embarquer vers je ne sais quel pays tant la fouille est minutieuse et ce malgré nos copies de CNI déjà tamponnées par la brigade de gendarmerie de l'Aéroport ... L'hôtesse nous dit qu' Orly/Sud a été créé en 1959 , sur décision du Général de Gaulle ,sur 500 ha , et il l'a inauguré le 24/2/1961 ; que 5 groupes pétroliers ravitaillent en kérosène les avions , et qu'en période hivernale (15 octobre/15 avril) les compagnies ont la charge de dégeler les ailes des avions ; cet aéroport est de classe 9 , accueille les Boeing 777 , et aucune compagnie n'a demandé à utiliser ici l'A 380 ( réservé à Roissy).Il a été conçu par André Vicariot , qui a également conçu Orly/Ouest en 1967. Des casernes de pompiers à mi-chemin entre Orly/Sud et Orly/Ouest , toujours prêts à intervenir 24 H/24 et 7J/7 ,en moins de 3 mn. Un pompier nous parle un peu de son métier et de ses actions , des 6 superbes camions rouges de 1 million d'euros l'unité , fabriqués en Autriche , 45 tonnes ,et 1500 CH , 8 roues motrices dont 4 roues directrices , renfermant 12 m3 d'eau avec produits moussants pour éteindre les feux éventuels d'avions ; le matin est réservé à la formation , l'après-midi aux révisions des matériels et camions , puis entraînement et exercices divers . Il y a 15 gardes /jour toujours présents .C'est le centre national de Châteauroux , qui certifie les aptitudes des pompiers , tous les 3 ans , après une semaine de formation . Depuis juillet 2014 ,une mosaïque de 202x17 m2 avec 7000 portraits recouvre la façade du terminal Sud .Aérogare fermée de 23h30 à 6h ,et on limite à 200 000 mouvements d'avions/an ,et atteignant parfois jusqu'à 800 /jour.

Fin de visite 16h30 .Reconstitution des 2 groupes et retour vers Beynes , arrivée vers 19h10 .

UNE EXCELLENTE JOURNEE DE DECOUVERTE SOUS UN CIEL CLEMENT. UN GRAND MERCI A MICHELE B.